

• תיעוד רצף תכתובות - 383 כולל רשויות (תכתובת בין גורמי משרד התחבורה נת"י מסומנים באדום)

תאריך	נמענים	מאת	נושא	מענה
2.2.2015	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. מנכ"ל משרד התחבורה</li> <li>2. מנכ"ל נתיבי ישראל</li> <li>3. מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים</li> <li>4. מפקד משטרת התנועה הארצית</li> </ol>	מטה המאבק 383	הפקרת משתמשי דרך 383 צומת שערי אברהם – צומת תל עזקה 2	<p>22.3.2015 מאתנתיבי ישראל איריס פוקס ממונה פניות ציבור. מתארת שבתכנון עבודות "קוסמטיקה"- לא מתייחסים למהות העניין</p> <p>18.04.15 מאת מעין פופר: הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים</p> <p>פנייתך התקבלה בברכה. קיימת ועדה בין-משרדית לבחינת מוקדי סיכון. בשלב זה הועדה לא כוללת את הצומת האמור ברשימת מוקדי הסיכון לטיפול. אנו ממשיכים לעקוב אחר הנושא.</p> <p>15.10.2015 הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים מנהלת תחום חקיקה פניות ציבור וכנסת - מרב רפאלי</p> <p>"קטע הדרך שבנדון אינו כלול בתוכניות מוקדי סיכון שאותרו לטיפול בעדיפות גבוהה. ככל שהנכם סבורים שנדרשות פעולות אחזקה שוטפות, ניתן לפנות אל רשות הדרך באמצעות מוקדי שירות הלקוחות בטלפון *2120. בכל מקרה הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים תפנה לחברה הלאומית לדרכים לחדש סימוני צבע ולשקול ביצוע סימוני צבע ארוכי קיים ואולי לצופף את עיני החתול בצירה דרך ובשול.."-</p> <p>שוב לא מתייחסים למהות העניין</p>
19.10.2015	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. שר התחבורה.</li> <li>2. מנכ"ל הרשות הלאומית לבטיחות בדרכים.</li> <li>3. מפקד משטרת התנועה הארצית .</li> </ol>	מטה המאבק 383	כמה הרוגים עוד צריך בכביש 383, מכתב לאחר תאונה בה נהרגה אשה ונפצעה תינוקת. בקשה לטיפול דחוף בכביש	לא התקבל מענה
22.10.2015	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. שר התחבורה</li> </ol>	מטי צרפתי	התראה 383 כביש מסוכן	לא התקבל מענה

	<p>תיאור הפנייה מה 2/2/2015  וקובלנה על תשובת חברת נתיבי  ישראל לפנייתי – טיפול קוסמטי  בלבד...</p>	<p>מטה  המאבק  383</p>	<p>1. לשכת מנכ"ל משרד התחבורה</p>	<p>23.3.2015</p>
<p>ראה בהמשך מכתב יוסי הלוי סמנכל תכנון נת"י  04.07.16</p>	<p>אהוז גבוה של משאיות מעלה  חשש ל ת.ד המלצה על תכנון  מעגלי תנועה כ.הריף כ.מנחם  תחנת רכבת  מצורף סטטיסטיקה ת.ד מ למ"ס</p>	<p>ישי טלאור  מנהל  מחוזות י"ם  ודרום  משרד  התחבורה</p>	<p>יוסי הלוי מנהל אגף תכנון נת"י</p>	<p>15.05.2016</p>
<p>לא התקבל מענה</p>	<p>לאחר תאונה חזיתית קשה נוספת  בכביש 383, בקשה לטיפול  בכביש, בקשה לקבל פרוטוקול  מהחלטות לגבי הכביש, בקשה  לקריטריונים המנחים את הוועדה  בקבלת החלטה על מוקדי סיכון</p>	<p>מטה  המאבק  383</p>	<p>1. מעין מאיה פופר - הרשות הלאומית לדרכים</p>	<p>23.5.2016</p>
<p>לא התקבל מענה</p>	<p>לאחר תאונה חזיתית קשה נוספת  בכביש 383.  בקשה לטיפול דחוף בכביש</p>	<p>מטי צרפתי  ראשת  מ.א יואב</p>	<p>2. שר התחבורה</p>	<p>23.5.2016</p>
<p>31.5.16 מאת מעין פופר: הרשות הלאומית  לבטיחות בדרכים  "בהמשך לתשובתנו מיום 18.4.2016, קטע דרך  383, כולל צומת תל עזקה, הוגש לבחינת הוועדה  הבינמשרדית. לאחר הבחינה הראשונית, הועדה  תדון בנושא ותקבע את תוכנית העבודה 2016  על-פי המלצות הממונים במסגרת..."  "בוועדה חברים נציגים ממשרד התחבורה  והבטיחות בדרכים, הרשות הלאומית לבטיחות  בדרכים, אגף התנועה של משרת ישראל וחברת  נתיבי ישראל.  הוועדה בוחנת את כלל רשת הדרכים בארץ  ומאשרת מוקדי תאונות על פי  הנתונים הסטטיסטיים, מבצעת סיורי שטח וקובעת  פרוגרמה לטיפול. תעדוף הפרויקטים לוועדה  מועברות גם המלצות הממונים מגופי התחבורה  הפועלים בשטח. ההמלצות נבחנות על-ידי הוועדה</p>	<p>בקשה לקבלת פרטים נוספים :  על אופן עבודת הוועדה הבין  משרדית חבריה והקריטריונים  המנחים לעבודתה .  בקשה להופיע בפני הוועדה  ב. מועד צפוי לדיון בנושא כביש  383.  פרטים לגבי מהות "המלצות  הממונים" בעניין כביש 383</p>	<p>מטה  המאבק  383</p>	<p>1. מעין מאיה פופר - מנהלת תחום פניות הציבור הרשות  הלאומית לדרכים</p>	<p>30.5.2016</p>

<p>ומאושרות בהתאם למהות השינויים, עלותם והתקציב היורד ראיך סאלם ממשרד התחבורה והבטיחות בדרכים.</p> <p><b>המכתב מסתיים באמירה שנת"י פועלת בהתאם להנחיות משרד התחבורה</b></p>				
<p>ראה בהמשך מכתב יוסי הלוי סמנכל תכנון נת"י 04.07.16</p>	<p>יש לתכנן מעגלי תנועה בכניסה לתחנת הרכבת וכן בכניסות לכ.הריף כ.מנחם התוכנית מוחזרת בזאת</p>	<p>ישי טלאור מנהל מחוזות י"ם ודרום משרד התחבו</p>	<p>אינג' נחלה שאקר מהנדס ראשי נת"י</p>	<p>06.06.2016</p>
<p>4.7.2016 מענה מאת יוסי הלוי לישי טלאור שמדבר על אי הצדקה למעגלי תנועה</p>	<p>הסדרת גישה לרכבת חיזוק המלצת מנהל מחוז י-ם ודרום במשרד התחבורה - טלאור למעגלי תנועה</p>	<p>מטי צרפתי ראשת מ.א יואב</p>	<p>1. הגב' קרן טרנר - סמנכל לתיאום ותשתיות, משרד התחבורה 2. מר בועז צפיר - מנכ"ל רכבת ישראל</p>	<p>27.6.2016</p>
<p>20.7 מענה מאת ראיך סאלם, מנהל אגף תשתיות בין-עירוניות, טוען שיוכל להתייחס לפנייתנו רק לאחר הוועדה. 15.8 פנייה טלפונית של מירית מהוועד למען 383 למזכירתושל ראיך, אילנה כהן. בקשה לבדוק מה קורה עם מענה לפנייתנו שלחנו לה לבקשתה שוב את המכתב בצירוף הבהרה שאמר שיוכל להתייחס לאחר הוועדה. <b>5/9 שוב פנייה טלפונית אילנה המזכירה שנשלח לראיךק ואליה שוב פנייה והיא תעביר לו בקשתנו לפגישה</b> 15.8 פנייה טלפונית גם לאגף התנועה. אמרו שמחכים לחוות דעת של אגף הנדסה.ב 5/9 פנייה טלפונית נוספת, שיחת טלפון עם שרון מזכירת ראש את"ן הפנתה ליניב בתלונות הציבור. לא ענו</p>	<p>בקשה לשקיפות, מפגש, פרוטוקלים קודמים של דיוני הועדה בנושא כביש 383, פרטים לגבי מהות ההמלצות המקצועיות בעניין כביש 383 .. מועד צפוי לדיון בנושא כביש 383</p>	<p>מטה המאבק 383</p>	<p>1. אינג' ראיך סאלם העתקים: 1. גב' קרן טרנר - מנכ"לית משרד התחבורה 2. מר ניסים פרץ - מנכ"ל נתיבי ישראל 3. ניצב ירון בארי - ראש אגף התנועה משטרת ישראל</p>	<p>3.7.2016</p>
<p>ראה בהמשך תשובת ישי טלאור מ 20.07.16</p>	<p>0 תאונות בצמתים ניתוח הנתונים מעלה כי הצעתך לשלושה מעגלי תנועה בכניסה לכ.הריף כ.מנחם והרכבת אינו מוצדק מההיבט של התועלת הבטיחותית</p>	<p>יוסי הלוי סמנכל [תכנון נת"י</p>	<p>ישי טלאור מנהל מחוזות י"ם ודרום משרד התחבורה</p>	<p>04.07.2016</p>

18.07.2016	יוסי הלוי סמנכל תכנון נת"י	מטי צרפתי ראשת מ.א יואב	תגובה למכתבו של יוסי הלוי בדוא"ל בצירוף נתוני ת.ד מלמ"ס
20.07.2016	יוסי הלוי סמנכל תכנון נת"י	ישי טלאור מנהל מחוזות י"ם ודרום משרד התחבזה	כתוצאה מעמדתך שתכנון צומת הגישה לתחנת הרכבת כפי שהוא עדיף מבחינה בטיחותית על מעגלי תנועה מתבקש שתקח אחריות אישית יחד עם אינג שאקר ותחתום על התכנון
20.7.2016	1. מנכ"לית משרד התחבורה גב קרן טרנר העתקים: 1. ישראל כץ 2. ניסים פרץ מנכ"ל נתיבי ישראל 3. ראיך סאלם - מנהל אגף תשתיות 4. אינג' נחלה שקר- מהנדס תנועה ראשי נתיבי ישראל, מטי	מטה המאבק 383	כביש 383 – תיאור מצב עכשיו לאחר ההפגנה, בקשה למפגש, התראה בפני טעויות בתכניות ונתונים <b>לא התקבל מענה</b>
20.7.2016	1. אינג' יוסי הלוי העתקים: 2. מר ניסים פרץ - מנכ"ל נתיבי ישראל 3. נחלה שקר מהנדס תנועה ראשי נתיבי ישראל 4. ראיך סאלם מנהל אגף תשתיות דרכים 5. מר ישי טל אור	מטה המאבק 383	מעגלי תנועה, התראה על אי דיוקים בנתונים, פתרון לא ראוי, שקיפות <b>בעקבות מכתב טל-אור על המלצה למעגלי תנועה מכתב שנשלח ליוסי הלוי בו טוען כי נתוניו אינם מדוייקים ומתריע על אחריות אישית שלו מאחר ואינו מקבל חוות דעתו</b>
27.7.16	1. ניצב ירון בארי - ראש אגף התנועה	מטה המאבק 383	התראה על המצב בקשה לאכיפה וטיפול בצילומים <b>לא התקבל מענה</b> 05.09.16 התקבל שובר תשלום אגרה חופש מידע. 8.9 שלחנו בדוא"ל צילום שובר אגרה משולם 13.09 התקבל מענה לנתוני אכיפה ב 383

<p>במשרד של הילה הפנו ל טוביה כהנא, עוזר המנכ"ל לית. שיחת טלפון עימו, + התכתבות ווצאפ. הבטיח לבדוק ולקדם, טען שאינו מרוצה מתוצאות הוועדה שהיתה ב'21/7.</p> <p><b>נכון ל'2/9 שום התיחסות חוזרת ממנו</b></p>	<p>התראה על חוסר שקיפות והמצב המדאיג בקשה לקדם תקשורת עם גורמי המשרד</p>	<p>מטה המאבק 383</p>	<p>1. הגב' הילה קירון - רווחת- יועצת מקצועית לשר התחבורה 2. מר אנבר עובדיה דובר משרד התחבורה</p>	<p>3.8.16</p>
<p>7.8 מענה ממאיה עזריה יועצת פרלמנטרית לחה"כ איתן כבל העבירו פנייה למר ניסים פרץ מנכ"ל חברת נתיבי ישראל.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ח"כ יואל חסון שאילתא לשר התחבורה הוגש למזכירות</li> <li>• ח"כ מירב בן ארי שאילתא לשר התחבורה (כנראה לא בוצע)</li> </ul>	<p>התראה על המצב בכביש תיאור חוסר מענה לפניויתינו</p>	<p>מטה המאבק 383</p>	<p>1. ח"כ חמד עמאר - יו"ר השדולה למאבק בתאונות הדרכים. 2. ח"כ מכלוף מיקי זוהר – יו"ר השדולה לפיתוח הנגב. 3. ח"כ איתן כבל – יו"ר ועדת הכלכלה 4. חברי השדולה למאבק בתאונות הדרכים.</p>	<p>3.8.16</p>
<p>- 6/9 שיחת טלפונית אל אפרת משרד התחבורה מסרה כי עדיין בטיפול הגורמים המקצועיים - 15/11 אחרי מספר פניות טלפוניות התקבלה תשובה הכוללת רשימת קריטריונים ותקציר סיכום ועדת מוקדי סיכון מ'21.07</p>	<p>פ.רוטקולים של הוועדה לבחינה ואישור מוקדי סיכון בדרכים לא עירוניות בהם נדון כביש 383 החל משנת 2013. (יו"ר הוועדה מר ראיך סאלם ראש אגף תשתיות בין עירונית במשרד התחבורה)</p> <p>2.רשימה מפורטת של הקריטריונים המנחים את עבודת הוועדה לבחינה ואישור מוקדי סיכון בדרכים לא עירוניות. מצ"ב אישור תשלום אגרה</p>	<p>מטה המאבק 383</p>	<p><b>גברת אפרת קילשטוק</b> הממונה על חופש המידע משרד התחבורה והבטיחות בדרכים .</p>	<p>13.08.16</p>
<p><b>לא התקבל מענה</b> <b>25.8 התכתבות ווצאפ עם טוביה שכתב"מודעים למצב אעדכן בהמשך"</b> <b>5.9 התכתבות נוספת התראה שהמצב מחמיר ענה: "אחזור אליך"</b></p>	<p>כביש 383 – חוסר מענה תכנוני אנטגרטיבי – סכנה !! התראה כי לא ניתנה כל התייחסות לפרויקטים המוקמים בעת הזו בכביש, ואשר כבר בתהליך בנייתם משפיעים באופן גורלי על הנסיעה בו !!</p>	<p>מטה המאבק 383</p>	<p>1. גב' קרן טרנר - מנכ"לית משרד התחבורה 2. מר טוביה כהנא – עוזר מנכ"לית משרד התחבורה 3. אינג' ראיך סאלם - ראש אגף תשתיות בין עירוניות ויו"ר הוועדה הבין משרדית לבחינה ואישור מוקדי סיכון 4. אינג' נחלה שקר – מהנדס ראשי 5. הגב' הילה קירון - רווחת - יועצת מקצועית לשר התחבורה 6. מר ניסים פרץ - מנכ"ל נתיבי ישראל</p>	<p>17.8.16</p>

			7. ניצב ירון בארי - ראש אגף התנועה משטרת ישראל	
28.08.16	מר ישראל כץ שר התחבורה	מטי צרפתי ראשת מ.א יואב	לאחר תאונת דרכים קשה מ 25.08 בה נפצעו 3 שניים מהם קשה פניה נוספת של ראשת המועצה לשר התחבורה	
5.9.16	אינג' ראיק סאלם	מטה המאבק 383	לאחר שיחה טלפונית עם מזכירתו שליחה חוזרת של המכתב הקודם בעניין חוסר תכנון אנטגרטיבי +בקשה לפגישה	
8.9.16	אינג' ראיק סאלם	מטה המאבק 383	העדר התייחסות עניינית לפנייתנו . הזמנה לסיור שטח משותף	8.9 מיסרון מטוביה כהנא, ביום ראשון יהיה עדכון 11.09 – מייל ממר סאלם אנו נעלה את סוגיית הכביש בועדת מוקדי הסיכון הבא אבל הטיפול במסגרת הועדה הוא אם יש בעיה נקודתית ועל מנת לשדרג את כל הכביש את צריכה לפנות לנעה ליפשיץ שאחראית על התקציב של נתיבי ישראל על מנת לקדם את הפרוייקט נשמח לעמוד לרשותך בכל שאלה בברכה ראיק
13.09.16	אינג סאלם - פניה בדוא"ל	מטה המאבק 383	מבקשים שוב שתקדישו לנו זמן לפגישה בה נשתף בנתונים הרבים שיש לנו, ויחד נמנע מצב אבסורדי ונציל חיים. תודה, מירית, בשם וועד הפעו	13.09 מענה נוסף בדואל ממר סאלם : מירית שלום, בועדה אנו מתייחסים לנתוני למ"ס או של משטרה אם יש לך נתונים אשמח אם תעבירי לנו כי יש דיון ועדה בשבוע הבא על מנת להעלות את הנתונים. בקשר לישיבה אנו מקבלים פניות רבות מהרבה גורמים ויש לי לוח זמנים צפוף מאוד בינתיים תעבירי את הנתונים והחומר שיש לך ואני מבטיח שנעלה את הנושא בישיבה הבאה בועדה לקביעת מוקדי סיכון. בברכה ראיק
18.09.16	טוביה כהנא	מטה המאבק 383	טוביה כהנא שלח קריטריונים למוקדי סיכון בדוא"ל . מתוך דיון של וועדת הכלכלה	

19.09.16	שר התחבורה	אלי אסקווידו ראש מ.א שורק	פירוט המצב בקשת פגישה	לא ידוע על תגובה
21.09.16				התקבל מידע לא רישמי בדבר החלטת מנכ"ל משרד התחבורה קרן טרנר " בצומת הכניסה לתחנת הרכבת יבוצע צומת רגיל בשלב ראשון כדי לא לעכב פתיחת התחנה ועם סיום התכנון בעוד כ 6 חודשים יבוצע מעגל או רמזור."
26.10.16	תשובה מאת ח"כ מירב בן ארי	מטה המאבק 383	קיבלה תשובה לשאילתא מאת משרד התחבורה (אין שום חידוש)	
15.11.16	מענה מאת גברת אפרת קילשטוק הממונה על חופש המידע משרד התחבורה והבטיחות בדרכים	מטה המאבק 383	15/11 אחרי מספר פניות טלפוניות - התקבלה תשובה הכוללת רשימת קריטריונים ותקציר סיכום ועדת מוקדי סיכון מ 21.07	
22.11.16	מצגת וסיור ד"ר מטי צרפתי עם קובי בליטשטיין משנה למנכ"ל וסמנכ"ל תיאום ותשתיות משרד התחבורה	מטי צרפתי ראשת מ.א יואב	<a href="#">עיקרי הדברים סיור משנה למנכ"ל משרד התחבורה</a>	
05.02.17	מכתב פניה נוספת לשר התחבורה לאחר תאונה קשה נוספת בעקומת המאגר	מטי צרפתי ראשת מ.א יואב		
06.02.17	מכתב פניה לסמנכ"ל משרד התחבורה קרן טרנר לאחר תאונה	מטה המאבק 383	לקדם באופן דחוף טיפול בטיחותי בקטע ק"מ 0 עד 6, אשר יכלול בשלב הראשון טיפול בצמתי הכניסה לישובים ולפרויקטים המתוכננים, טיפול בבעיית העדר שוליים והעדר תאורה, טיפול בגשר הצר מעל כביש 6 ומסילת הרכבת ובעקומות	

	מסוכנות מצורפת חוות דעת מהנדס			
9.02.17				התקבל מידע לא רישמי על החלטת הוועדה הבין משרדית למוקדי סיכון מיום 21.12.16 "כביש 383 מוקדי סיכון: הקטע בין ק"מ 1.3 עד ק"מ 2.3 אושר. הפרוגרמה: מפרדה קשיחה, הרחבה ויישור העקומה, הסדרת צומת כפר הריף באופן מינימלי. הפרויקט נמצא בשלב ראשוני של ייזום פרויקט"
21.03.17	פירוט החלטות ועדת מוקדי סיכון, מיום 21.12.16 העדר לוז העדר התייחסות לצמתים העדר התייחסות כוללת	מטי צרפתי ראשת מ.א יואב	מכתב פניה למר יעקב בליטשטיין משנה למנכ"ל ומנכ"ל תשתיות משרד התחבורה	
28.03.17		מטי צרפתי ראשת מ.א יואב	מכתב פניה נוספת לשר התחבורה לאחר תאונה נוספת שהתרחשה בעת ביצוע עבודות תחזוקה	
05.06.17	11-05.17 תשובה לאקונית מאת עידן פריץ ראש מטה השר ביצוע פרויקט מוקד סיכון ריבעון 3 2018	מטי צרפתי ראשת מ.א יואב	מכתב תמצית הנעשה בכביש לקראת פגישה מתוכננת עם השר דגש על צומת הרכבת	
31.07.17	<a href="#">מכתב לשר סקירת מצב 383 לקראת פגישה</a>	מטי צרפתי ראשת מ.א יואב	פגישה אצל שר התחבורה	
16.10.17	<a href="#">סיכום השר פגישה 31.07.17</a>	מטי צרפתי ראשת מ.א יואב	מכתב פניה לשר התחבורה לאחר תאונה קשה בצומת הרכבת בה נהרגו 2 ונפצעו קשה שלושה נוספים	
18.10.17		מטה המאבק 383	מכתב פניה למר ניסים פריץ מנכ"ל נתיבי ישראל	



--	--	--	--	--

• **תכתובת בין גורמי משרד התחבורה נת"י מסומנים באדום**

**אנשי מפתח:**

קרן טרנר - מנכ"לית משרד התחבורה.

אינג' נחלה שאקר - מהנדס תנועה ראשי בנתבי ישראל.

אינג' יוסי הלוי - סמנכ"ל פיתוח נתיבי ישראל.

מאיה פופר - מנהלת פניות הציבור בראשות הלאומית לבטיחות בדרכים.

ישי טלאור - מנהל מחוז ירושלים ודרום במשרד התחבורה.